NS. RIF.

DT3°/

**Oggetto:** SEGNALAZIONE NEAR MISS / QUASI INCIDENTI

PROTOCOLLO SEGNALAZIONE ED ANALISI DEI QUASI INCIDENTI

In un contesto di crescente evoluzione della sicurezza, volta alla tutela sia dei lavoratori sia dell’utenza autostradale, ulteriori sfide riguardano la gestione dei **Near Miss o Quasi Incidenti**, ovvero sia, di quegli eventi con incidente avvenuto senza danni alle persone.

Nell’ottica di prevenzione degli infortuni/incidenti, **La segnalazione dei Near Miss** diventa uno strumento fondamentale per l’individuazione delle cause che hanno determinato l’evento e la successiva implementazione di azioni correttive/migliorative e divulgazione delle lezioni apprese.

Posto quanto sopra, Si invitano Codesti Spettabili CSE a convocare le imprese per sensibilizzarle sul tema relativo all’importanza della segnalazione dei mancati incidenti.

Sarà altresì importante informare le imprese circa il protocollo in essere per il tracciamento dell’evento ai fini di un efficace processo di reporting dei Near Miss / Quasi Incidenti, che prevede in primis una immediata e tempestiva comunicazione dell’accaduto, e delle informazioni, da parte dell’impresa appaltatrice, ai referenti del contratto (RUP/RTC/DL), nonché al CSE ove nominato, al fine di consentire la successiva analisi e trattazione.

Successivamente sarà cura del RUP/RTC/DL e/o il CSE laddove previsto, con l’eventuale supporto dell’HSE Manager, svolgere un’istruttoria preliminare sulle modalità di accadimento dell’evento:

* Eseguendo, Ove possibile, un sopralluogo in cantiere sul posto dell’evento, per prendere visione dell’ambiente di lavoro e delle macchine/attrezzature/opere provvisionali utilizzate, e raccogliere documentazione fotografica;
* intervistando, se possibile, il personale coinvolto nell’evento;
* compilando il modulo di segnalazione infortuni e mancati infortuni (di cui in allegato)

A fronte dei rilievi emersi dall’analisi del Near Miss/Quasi Incidente, dovrà essere eseguito un riesame completo della documentazione progettuale disponibile, con eventuali aggiornamenti del PSC / DUVRI e delle tavole di cantierizzazione al sito in questione; ciò al fine di consentire a tutte imprese appaltatrici di aggiornare il proprio POS.

In attesa di un Vostro riscontro,

Distinti saluti.

Direzione 3° Tronco-Bologna

Il Responsabile del Procedimento

All.ti: modulo segnalazione incidenti /quasi incidenti